



INSTITUTO DE HISTORIA Y CULTURA NAVAL

DEPARTAMENTO DE ESTUDIOS E INVESTIGACIÓN

LXIX JORNADAS DE HISTORIA MARÍTIMA **LAS FLOTAS DE INDIAS**

Emisión en directo por el canal YouTube de la Armada:

Primera sesión <https://youtube.com/live/Z8TXLyA7yXc>

Segunda sesión <https://youtube.com/live/eZjipBScY6E>

Tercera sesión <https://youtube.com/live/I3cZHkWLZrM>

EN COLABORACIÓN CON LA **ASOCIACIÓN «500 AÑOS, I CIRCUNNAVEGACIÓN A VELA»**

Y



Castillo de
Santiago



Ayuntamiento
Sanlúcar de Barrameda

Fundación Casa  Medina Sidonia



Sanlúcar de Barrameda, 12-14 de marzo de 2024

LAS FLOTAS DE INDIAS

La pérdida en 1522 a manos de un corsario francés de las naves en las que Hernán Cortés enviaba a Carlos V el tesoro de Moctezuma tuvo una doble consecuencia. Por un lado, mostró a Europa las riquezas que podía ofrecer América y, por otro, se hizo necesaria la protección de las naves españolas en la travesía atlántica. En consecuencia, se advirtió que la navegación en solitario sería responsabilidad de quien la realizara y se implantó la “navegación en conserva”, es decir, la formación de unos convoyes de no menos de diez navíos, artillados y protegidos por barcos de guerra.

Tras considerar las propuestas para el establecimiento de un sistema de navegación que asegurara las comunicaciones entre España y América, Felipe II optó por la de Pedro Menéndez de Avilés y entre 1561 y 1564 se crearon las Flotas de Indias –la de La Nueva España y la de Galeones o de Tierra Firme–, sistema de gran eficacia como mantenedor de la seguridad y del funcionamiento del monopolio comercial español, perdurando hasta la implantación del libre comercio entre los puertos españoles y americanos, ya bien avanzado el siglo XVIII.

Programa



Martes, 12 de marzo (Auditorio Manolo Sanlúcar. Cuesta de Belén, s/n. 11540 Sanlúcar de Barrameda)

- 18:00 APERTURA. Alte. de la Flota, D. Eugenio Díaz del Río Jaudenes
- 18:15 INTRODUCCIÓN a las Jornadas por su comisario D. Enrique Martínez Ruiz. Catedrático emérito de la Universidad Complutense de Madrid
- 18:30 Los antecedentes del puerto de Indias y las atarazanas de Sevilla. D. Pablo Emilio Pérez-Mallaína Bueno. Catedrático de Historia de América de la Universidad de Sevilla
- 19:30 La Sanlúcar de Barrameda de las navegaciones a Indias: D. Manuel J. Parodi Álvarez. Academia Andaluza de la Historia
- Al finalizar la segunda conferencia habrá un coloquio sobre las dos impartidas.

Miércoles, 13 de marzo (Castillo de Santiago. Pl. del Castillo de Santiago, 1. 11540 Sanlúcar de Barrameda)

- 18:00 Las instituciones de la Carrera de Indias. D. Ramón Sánchez González. Catedrático de la Universidad de Castilla-La Mancha
- 19:00 La implantación de las flotas. D. Marcelino González Fernández. Capitán de navío (retirado)
- Al finalizar la segunda conferencia habrá un coloquio sobre las dos impartidas

Jueves, 14 de marzo (Auditorio Manolo Sanlúcar. Cuesta de Belén, s/n. 11540 Sanlúcar de Barrameda)

- 18:00 Los metales preciosos en la Carrera de Indias. D. Enrique Martínez Ruiz. Catedrático emérito de la Universidad Complutense de Madrid
- 19:00 Piratería y corso. D^a Marion Reder Gadow. Catedrática jubilada de la Universidad de Málaga.
- Al finalizar la segunda conferencia habrá un coloquio sobre las dos impartidas
- A/C CLAUSURA. Capitán de navío D. José Ramón Vallespín Gómez. Director del Departamento de Estudios e Investigación del I.H.C.N.

Todas la ponencias se emitirán en directo por el canal YouTube de la Armada
Al finalizar las sesiones del 12 y 14 de marzo se servirá un vino español

INFORMACIÓN

Departamento de Estudios e Investigación
Instituto de Historia y Cultura Naval
TEL.: 91 379 50 50
ihcn-dei@mde.es
<https://armada.defensa.gob.es/ihycn>

Es necesario reservar asiento en el c.e. ihcn-dei@mde.es